El objetivo es el mismo que el indicado en el parágrafo de relleno de playas. Se utiliza esta denominación como traducción de la actividad de “coast replenishment” que consiste en colocar arena frente a la costa en lugar que depositarla sobre la playa.

La arena se vuelca en áreas de manera tal que las corrientes y las olas produzcan el transporte del material hacia la costa. Este método se denomina también “underwater replenishment”. La ventaja que presenta frente al relleno de playa tradicional es que los costos son menores y que puede ser ejecutado en cualquier época del año sin que los turistas que visitan la playa sean molestados por las actividades de bombeo en la playa.

Asimismo, en el caso de requerir una intervención de urgencia este método provee una respuesta rápida. El método se ha aplicado en Holanda, Alemania y Dinamarca con buenos resultados.

Para esta tarea es necesario utilizar dragas de succión por arrastre de poco calado ya que la arena debe ser depositada en lugares cerca de la playa. También es importante tener en cuenta la geometría de las compuertas de fondo. También pueden utilizarse chatas barreras.

Fuente: Escalante R. Apunte de Cátedra: Ingeniería de Dragado. Tema 1. Generalidades