

La construcción de un modelo geológico / geotécnico del lugar es una forma de disminuir los riesgos provenientes de la información geotécnica. El modelo debe ser independiente del método de excavación y debe reflejar con precisión las condiciones del subsuelo marino.

Inevitablemente la presencia del nivel de agua incrementa el costo de desarrollar este modelo si lo comparamos con la situación de obras en tierra firme y pone una gran presión en la interpretación de registros geofísicos marinos como uno de inputs al desarrollo del modelo.

Cada tipo de información utilizada como dato de entrada debe ser considerada independientemente sin realizar ningún intento de ajustar o armonizar, por ejemplo, la interpretación geofísica con la información de perforaciones o de datos inferidos derivados de la observación de procesos costeros actuales. En muchas ocasiones discrepancias aparentes o inconsistencias entre diferentes grupos de datos lleva a descubrimientos y marca deficiencias en la información disponible que se utiliza para la construcción del modelo. Cuando una parte de los datos se utiliza para controlar el resto y las contradicciones son simplemente atribuidas a errores en los datos o en las interpretaciones se puede llegar a tener problemas importantes.

Fuente: Apunte de la cátedra: Ingeniería de Dragado. Carrera de Especialización en Ingeniería Portuaria.