

Vamos a denominar **Ingeniería de Dragado** a los conocimientos, técnicas y procedimientos técnicos especializados que deben conocer los profesionales que participan en los equipos técnicos responsables de obras de dragado de Autoridades Portuarias, Empresas consultoras y Empresas contratistas de obras de dragado

En la Argentina se realizan obras de dragado de diferentes características. Los principales campos de aplicación son:

- [Dragado de mantenimiento](#) de canales de navegación. Entre las obras más significativas pueden mencionarse: la vía navegable troncal desde Santa Fe al Océano, el Canal Martín García, los canales de acceso a los puertos de Bahía Blanca, Quequén y Mar del Plata en la zona marítima, canales de acceso al [Puerto Buenos Aires](#) al [Puerto La Plata](#) y a los canales de acceso de numerosos puertos fluviales.
- Otra aplicación importante es la ejecución de dragados para el relleno de terrenos principalmente para countries.
- Obtención de áridos para la construcción, principalmente arena
- Ejecución de terraplenes de defensa de las inundaciones
- Mejoramiento de redes de drenaje

Se puede estimar el dragado anual en la Argentina en el orden de los 40.000.000 m³ por año.

En otros países es habitual ejecutar dragados de remediación, también denominado: *dragado ambiental*. Un interesante ejemplo lo constituye el proyecto desarrollado en el Lago Lohja en Finlandia por la draga ambiental Watermaster que puede consultarse en archivo adjunto: [Archivo:Dragado ambiental Finlandia.pdf](#)

Los temas asociados al estudio, programación, ejecución y contratación de las obras de dragado no están incluidos, en general, en los planes de estudio de las carreras de grado de ingeniería u otras especialidades.

Vista la importancia que revisten las obras de dragado en la economía Argentina se ha incluido esta materia en la curricula de la [Carrera de Especialización en Ingeniería Portuaria](#).

Fuentes:

Escalante R. Apunte de cátedra: Ingeniería de Dragado. Tema 1. Generalidades.

[Watermaster](#)