

Una vez finalizado el dragado de apertura del canal de navegación se requiere efectuar un mantenimiento periódico del mismo debido a la sedimentación que se produce de los sedimentos transportados por la corriente de agua. Estos sedimentos son granulares, medianos a finos, o limo arcillosos. Son diferentes al material “in situ” que se dragó la primera vez. Por ello los equipos a utilizar son, habitualmente, diferentes.

Ejemplos de obras de estas características pueden ser el canal de acceso al Puerto de Rotterdam que se mantiene a 72 pies, el canal de acceso al Puerto de Houston, y en la Argentina el ejemplo más importante es la vía navegable troncal desde el Océano hasta Santa Fe.

Para resolver con claridad cuándo se habla de Dragado de Apertura y cuándo de Dragado de Mantenimiento, el gobierno del Reino Unido, a través de su Departamento de Medio Ambiente, y Asuntos Rurales (DEFRA), propone la siguiente definición:

Dragado de Mantenimiento: Tareas de dragado en zonas en donde la profundidad a ser alcanzada no es mayor a la que se ha dragado en los últimos 10 años.

--[LAT](#) 14:56 4 ene 2013 (GMT+3)

Fuente: Escalante R. Apunte de Cátedra: Ingeniería de Dragado. Tema 1. Generalidades