En inglés: *Wear and Tear*.

Se consideran costos de desgaste a aquellos costos necesarios para cubrir el desgaste de las partes de la draga que entran en contacto directo con el material dragado. Este valor es variable en función de la producción y se calcula en **u$s/m3**.

Entre las partes sujetas a desgaste se pueden mencionar:

- **Cabezales de succión**

- **Cucharas y dientes**

- **Tuberías y codos**

- **Bombas de succión o Caracol**

- **Rotor**

- **Chapas de desgaste**

- **Salida de la cántara**

- **Paredes de la cántara**

- **Sistema de vertedero**

- **Compuertas**

Fuente:

Escalante R. Apunte de Cátedra: Ingeniería de Dragado. *Tema 15. Costos de las Obras de Dragado*.