



Buque Berge Everest en maniobra de atraque, asistido por cuatro remolcadores.

Se denominan así los [buques](#) para transporte de graneles sólidos desarrollados y construidos por la empresa minera brasileña Vale do Rio Doce. Estos [buques](#) tienen 360 m de eslora y 380.000 DWT. Vale empezó con la construcción de 35 [buques](#) de estas características en 2008 en astilleros chinos (24 buques) y surcoreanos con un valor de u\$s 100.000.000 cada uno.

El primer Valemax, el Berge Everest, atracó en el puerto chino de Dalián en Diciembre de 2011 donde descargó 350.000 toneladas de mineral de hierro en 55 horas. La construcción de los [buques](#) por parte de Vale significó un cambio muy importante en el mercado de fletes pues previamente procedía a la contratación de otras empresas de transporte en lugar de hacerlo con sus propios [buques](#). Vale encontró serios problemas para atracar los [buques](#) en China ya que una circular del Ministerio de Transporte chino en la práctica los prohibía invocando una preocupación sobre la capacidad de los puertos chinos para recibir buques de tal magnitud de manera segura. Hasta Noviembre de 2012 esas restricciones no se habían levantado.

--[Sebastián Villalba](#) 11:28 3 ene 2019 (GMT+3)