

Un **sistema de señalización fluvial o marítimo** es un conjunto de **señales** de todo tipo que auxilian a la navegación para llevar adelante su trayectoria en cualquier tipo de ruta, en cualquier condición meteorológica (día/noche) y para los tipos de embarcaciones previstas. Estas señales, en un sentido más amplio, son usualmente denominadas como equipos de [ayudas a la navegación](#).

El carácter internacional que tiene el desarrollo de la navegación marítima más especialmente, requiere de un lenguaje universal para los sistemas de señalización náutica. De allí que fue desarrollándose un esquema de armonización y estandarización internacional para la implementación y mantenimiento de éstos sistemas.

Armonización y estandarización internacional

En la actualidad existe una asociación técnica internacional, no gubernamental y sin fines de lucro denominada: **International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities** o [IALA-AISM](#) que tiene el propósito de armonizar las ayudas a la navegación del mundo para asegurar que los movimientos de buques sean seguros, expeditivos, costo eficientes y se desarrollen sin dañar el ambiente. Para lograrlo, entre otras actividades, esta asociación provee información técnica en manuales como el **NAVGUIDE** (Guía para sistemas de balizamiento marítimo y otras ayudas a la navegación) y el VTS Manual para sistemas de control de tráfico (Vessel Traffic System).

La versión en español del NAVGUIDE puede descargarse desde la página web del [Servicio de Hidrografía Naval](#) completando un formulario de descarga en: <http://www.hidro.gov.ar/Download/SBM/FormSBM.asp>. La versión que se obtiene es una publicación realizada en conjunto con la organización oficial española [Puertos del Estado](#) como resultado de la traducción del Marine Buoyage System and Other Aids to Navigation, editado por [IALA-AISM](#).

[IALA-AISM](#) se estableció en 1957 y reúne a autoridades responsables de sistemas de ayudas a la navegación, fabricantes de equipos y consultores de diversas partes del mundo ofreciéndoles la oportunidad de compartir sus logros y experiencias.

Fuentes:

GARCIA Sebastián. 2009. [Apunte de cátedra. Implementación de sistemas de ayudas a la navegación. Clase N° 01](#). Carrera de Especialización en Ingeniería Portuaria. FIUBA.

[Servicio de Hidrografía Naval](#) 1992. Reglamento de Señalización Marítima. Publicación H. 505.

[Asociación Internacional de Señalización Marítima](#) (IALA-AISM)

[Puertos del Estado](#) Gobierno de España

 [Página principal](#)