

Se define como la distancia entre el casco del barco y el lecho del canal. Es usual hacer referencia a este espacio por la sigla de su denominación en inglés: *UKC = Under Keel Clearance*.

En el diseño y operación de buques y en el diseño y operación de puertos y vías navegables la determinación de la revancha bajo quilla constituye una consideración muy importante tanto desde el punto de vista económico como de seguridad en la navegación.

Para que un buque pueda navegar en condiciones de seguridad tiene que tener una revancha adecuada (clearance) bajo la quilla, lo que depende de una serie de factores que están relacionados con el buque, con el fondo del canal y con los niveles de agua.

La **revancha bajo quilla bruta** incluye todos los factores relacionados con el buque (menos el calado estático) a saber:

- Incremento de calado por efecto de la carga no uniforme del barco (trim and list angle) asiento longitudinal y transversal.
- Squat (o asiento dinámico).
- Respuesta al viento y a las olas.
- Un margen de seguridad (UKC net).

La **revancha bajo quilla neta** es (en el enfoque determinístico) el mínimo margen que queda entre el nivel de fondo nominal y la quilla del buque en la posición más desfavorable bajo condiciones de diseño. Si todos los elementos incluidos en la revancha bajo quilla bruta tienen asignados valores máximos, entonces, la revancha bajo quilla neta puede considerarse como un factor de seguridad adicional. Este análisis también puede realizarse asignando distribuciones de probabilidad a las variables.

Fuente: [Apuntes de la cátedra: Diseño de Vías Navegables. Carrera de Especialización en Ingeniería Portuaria.](#)