

En inglés se denomina Deep Sea Mining. Se trata de la recuperación de minerales tales como oro, nódulos de manganeso, diamantes, o la remoción de la tapada para llegar a los depósitos de minerales. El incremento de los precios de los fosfatos para su uso como fertilizantes ha alentado a algunas empresas australianas, tales como Bonaparte Diamond, a buscar fosfatos en la costa de Namibia. La idea es dragar estos fosfatos y luego procesarlos (2008).

En la revista DPC January 2010 se hace una referencia a un artículo publicado en el Congreso CEDA Dredging Days 2009 referido a este tema. Se menciona que Royal IHC, la empresa constructora de dragas, está trabajando en equipos que puedan participar en la minería de gran profundidad, hasta 3000 m de profundidad. La conclusión es que la industria del dragado es un socio inevitable de la minería costa afuera (*offshore*).

Un ejemplo de equipos de dragado para este tipo de operaciones es la draga **Julio Verne** de [Jan De Nul Group](#).

Recientemente (2011) se ha publicado que se ha constituido una sociedad denominada [OceanfLORE](#) para realizar actividades en conjunto en proyectos de minería de aguas profundas conformado por Royal IHC y DEME. Royal IHC va a estar a cargo de las soluciones técnicas y desarrollo y DEME a cargo de la parte operativa. En conjunto analizan los métodos de recuperación, elevación vertical, tratamiento y separación a bordo del buque dedicado a minería ([mining vessel](#)) y traslado. Se está realizando un estudio de factibilidad para la recuperación de fosfatos en Nueva Zelanda.

*Fuente: Escalante R. Apunte de Cátedra: Ingeniería de Dragado. Tema 1. Generalidades*