Vamos a denominar **Ingeniería de Dragado** a los conocimientos, técnicas y procedimientos técnicos especializados que deben conocer los profesionales que participan en los equipos técnicos responsables de obras de dragado de Autoridades Portuarias, Empresas consultoras y Empresas contratistas de obras de dragado

En la Argentina se realizan obras de dragado de diferentes características. Los principales campos de aplicación son:

- Dragado de mantenimiento de canales de navegación. Entre las obras más significativas pueden mencionarse: la vía navegable troncal desde Santa Fe al Océano, el Canal Martín García, los canales de acceso a los puertos de Bahía Blanca, Quequén y Mar del Plata en la zona marítima, canales de acceso al Puerto Buenos Airesal Puerto La Platay a los canales de acceso de numerosos puertos fluviales.
- Otra aplicación importante es la ejecución de dragados para el relleno de terrenos principalmente para countries.
- Obtención de áridos para la construcción, principalmente arena
- Ejecución de terraplenes de defensa de las inundaciones
- Mejoramiento de redes de drenaje

Se puede estimar el dragado anual en la Argentina en el orden de los 40.000.000 m3 por año.

En otros países es habitual ejecutar dragados de remediación, también denominado: *dragado ambiental*. Un interesante ejemplo lo constituye el proyecto desarrollado en el Lago Lohja en Finlandia por la draga ambiental Watermaster que puede consultarse en archivo adjunto: Archivo:Dragado ambiental Finlandia.pdf

Los temas asociados al estudio, programación, ejecución y contratación de las obras de dragado no están incluidos, en general, en los planes de estudio de las carreras de grado de ingeniería u otras especialidades.

Vista la importancia que revisten las obras de dragado en la economía Argentina se ha incluido esta materia en la curricula de la Carrera de Especialización en Ingeniería Portuaria.

Fuentes:

Escalante R. Apunte de cátedra: Ingeniería de Dragado. Tema 1. Generalidades.

Watermaster

Página principal