

Usualmente se denominan como equipos de **ayudas a la navegación** al conjunto de señales de todo tipo que auxilian a los buques para llevar adelante su trayectoria en cualquier tipo de ruta, en cualquier condición meteorológica (día/noche) y para los tipos de embarcaciones previstas. Esto involucra a todo instrumento de guía diseñado de forma tal que permita al navegante determinar su posición y derrota correctas o advertirlo sobre la existencia de peligros u obstáculos. Estos equipos generalmente conforman un [sistema de señalización](#)

La ubicación, descripción, características luminosas (color, frecuencia y potencia de emisión), horarios de funcionamiento y demás datos de las ayudas a la navegación electrónica son consignados en las [cartas y publicaciones náuticas](#).

Clasificación

Las ayudas a la navegación pueden clasificarse según distintos criterios:

Por su función

1. i. De posicionamiento:

Faros (de recalada, de reconocimiento, indicador de peligro)
Radioayudas (Omega A = 6000 millas \pm 2 millas, Loran C A = 1000 millas)
Sistemas satelitarios, GPS, DGPS, Galileo, Glonass

1. ii. De guía:

Boyas, Balizas y Enfilaciones.



Boya cardinal Oeste.

1. iii. De información:

Semáforos, Escalas hidrométricas

Por su naturaleza

1. i. Señales fijas
2. ii. Señales móviles
3. iii. Visuales
4. iv. Acústicas (sonoras)
5. v. Electrónica

--[MID](#) 12:08 25 ene 2013 (GMT+3)