

PUERTO BUENOS AIRES

ANÁLISIS ESTADÍSTICO COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO PORTUARIO

Año 2012

COMPOSICIÓN DE LA CARGA

Durante el año 2012 se manipularon a través del Puerto de Buenos Aires 11.019,3 miles de toneladas, registrándose una baja del 4,6% respecto a los volúmenes operados durante 2011, habiéndose alcanzado en este último 11.556 miles de toneladas. (Cuadro N° 1)

En cuanto a la composición del año 2012, la misma está conformada por 9.123,2 miles de toneladas de carga general, no se registró movimiento de Graneles Sólidos y 1.896,1 miles de toneladas de Graneles Líquidos.

Comparando estas cifras con las correspondientes al año 2012, encontramos que la operación con carga general registró un descenso del orden del 4,7% y los Graneles Líquidos mostraron un descenso del 4,4% mientras que los Graneles Sólidos no registraron movimientos durante 2012. (Cuadro N° 2)

Desde el punto de vista del origen y destino de la Carga Total movilizada durante 2012; 6.408 miles de toneladas han correspondido al tráfico de importación y 4.611,3 miles de toneladas al exportación.

En cuanto al movimiento de Carga Total de importación durante el año 2012 la misma registró una baja del 6,4% respecto al año 2011, mientras que el tráfico de exportación experimentó una baja del 2,1% en igual periodo (Cuadros 3 y 4)

El Cuadro N° 5 muestra el movimiento total de carga movilizada durante 2012, clasificada por tipo de mercadería; verificándose que el rubro más importante corresponde al de Manufacturas en General con 5.799,1 miles de toneladas lo que representa aproximadamente el 52,6% del movimiento total.

LA CARGA GENERAL

El Puerto de Buenos Aires se caracteriza por ser históricamente el operador más importante del país dedicado a este tipo de tráfico, el cual alcanzó durante el año 2012 las 9.123,2 miles de toneladas, lo que representa una baja del 4,7% respecto a 2011. (Cuadros N° 6)

En cuanto al movimiento **mensual** de carga general, el mismo registró durante el **mes de Diciembre** de 2012 una suba del 7,2% (789,5 miles de Tons.) respecto a Noviembre de 2012 cuando se movilizaron 736,3 miles de toneladas (Cuadro N° 7)

- **Grado de Contenedorización**

De las 9.123,1 miles de toneladas de Carga General operadas durante el año 2012, el 0,7% correspondieron a carga suelta en Bultos (63,5 miles de toneladas) y el 99,3% restante (9.059,6 miles de toneladas) a contenedores. (Cuadro N° 8)

- **Origen y destino**

Durante el período Ene-Nov de 2012 el 49,5% (4.511,8 miles de toneladas) han provenido de la importación y el 50,5% restante (4.611,3 miles de toneladas) han tenido como destino la exportación. (Cuadro N° 9)

En este contexto durante el año 2012, el tráfico de importación disminuyó un 7,2% respecto al 2011.

Durante 2012 se exportaron 4.611,3 miles de toneladas de carga general, lo que significó una baja del 2% respecto a 2011 cuando se operaron 4.707,6 miles de toneladas. (Cuadro N° 10)

- **Participación de las Terminales**

Desde el punto de vista de la captación de Cargas Generales por parte de las Terminales, la Terminal 1/2/3 lideró este proceso, habiendo movilizado durante el 2012 el 51,2% de la carga general, luego encontramos a la Terminal 5 con el 24,4 %, la Terminal 4 por su parte movilizó el 23,5% de la carga general, y EMCYM movilizó el 0,8%.

Es importante destacar que se movilizaron 796,5 toneladas de ganado en pie durante el mes de Septiembre del corriente, en zona portuaria correspondiente a AGP. (Cuadros N° 11 y 12)

MOVIMIENTO DE CONTENEDORES

El movimiento de contenedores expresados en Teu's (unidades de contenedores equivalente a veinte pies) durante el año 2012 fue de 1.090,5 miles de Teu's mientras que en 2011 fue de 1.151,9 miles de Teu's; lo que representa una baja del 5,3%. (Cuadros N° 13 y 14)

- **Contenedores entrados y salidos**

El movimiento de contenedores durante **el mes de DICIEMBRE** de 2012 fue de 97 miles de Teu's, registrando una suba del 7,9% respecto a la cantidad operada en el mes de Noviembre de 2012. (Cuadro N° 15)

Del total de Teu's operados durante el año 2012; 554,1 miles (51%) corresponden a Teu's entrados y los restantes 536,4 miles (49%) a Teu's salidos. Los Teu's entrados tuvieron una baja del 6%, y los Teu's salidos registraron un baja del 5% respecto a 2011. (Cuadros N° 16 y 17)

Asimismo la proporción de contenedores vacíos dentro del total de Teu's entrados fue del 15,7%, en tanto dicha proporción para el caso de Teu's salidos asciende al 34%.

▪ **Participación de las Terminales**

Del total de Teu's movidos durante el 2012, la Terminal 1/2/3 operó 510,2 miles de unidades, captando el 46,8% del tráfico.

La Terminal 5 ha operado 298,8 miles de Teu's, alcanzando el 27,4% del total del movido. La Terminal 4 movilizó 272,3 miles de Teu's y su participación ascendió a 25%. Y Emcym movilizó 9,2 miles de Teu's con 0,8% de participación (Cuadros N° 18 y 19)

El movimiento de buques durante el año 2012 alcanzó las 1.643 unidades verificándose una baja del 9,3% respecto al 2011 en el que se registraron 1.812 unidades (Cuadro N ° 20)